

Anlage 4.2

Qualitätsstandards unterschiedlicher Netzkategorien für den zielorientierten Alltagsradverkehr (Quelle: ERA 2010)

Kategorie		Angestrebte Fahrgeschwindigkeiten in km/h ²⁾	Daraus abgeleitete maximale Zeitverluste durch Anhalten und Warten je km	Beleuchtung	Wegweisung
AR II	überregionale Radverkehrsverbindung	20-30	15 s	-	x
AR III	regionale Radverkehrsverbindung	20-30	25 s	-	x
AR IV	nahräumige Radverkehrsverbindung	20-30	35 s	-	¹⁾
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	15-25	30 s	x	x
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	15-20	45 s	x	x
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	15-20	60 s	x	¹⁾
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	-	-	-	-
<p>Auf Netzebene anzustrebende Qualitäten:</p> <ul style="list-style-type: none"> die Maschenweite des Netzes der Hauptverbindungen (200 bis 1.000 m) soll gewährleisten, dass 90 % der Einwohner maximal 200 m von einer Hauptverbindung entfernt wohnen minimale Umwege (Umfangfaktor max. 1,2 gegenüber der kürzestmöglichen Verbindung, max. 1,1 gegenüber parallelen Hauptverkehrsstraßen) und keine zusätzlichen Steigungen Erfüllung der in Anlage 1 benannten grundlegenden Entwurfsanforderungen hinsichtlich Verkehrssicherheit und -Qualität des Radverkehrs Winterdienst auf den Hauptverbindungen des Radverkehrs (mindestens bei AR II, IR II und IR III) sozial sicher: Übersichtlichkeit, Einsehbarkeit und soziale Kontrolle oder Angebot entsprechender Alternativverbindungen, z. B. zu Nachtzeiten 					
<p>¹⁾ sofern Teil des Wegweisungsnetzes</p> <p>²⁾ einschließlich Zeitverluste an Knotenpunkten (nach RIN)</p>					